

PROGRAMA DE DISCIPLINADisciplina: **Planejamento Urbano e Engenharia de Tráfego** Código da Disciplina: ECV017

Curso: Engenharia Civil

Semestre de oferta da disciplina: 7º

Faculdade responsável: Engenharia Civil

Programa em vigência a partir de: 2016/1

Número de créditos: 03

Carga Horária total: 45

Horas aula: 54

EMENTA:

Fundamentação teórica para a realização de planejamento de intervenções na paisagem urbana, buscando capacitar o aluno no desenvolvimento de planos urbanísticos e projetos de espaços urbanos. Compreendera a investigação, estudo e análise do contexto urbano de media complexidade. Para os quais serão considerados as condicionantes legais, naturais, socioculturais, históricos e econômicos do lugar. As propostas para o plano e projeto urbano serão desenvolvidas utilizando conceituações e procedimentos do Desenho Urbano e noções de engenharia de trafego, visando a melhoria da qualidade físico-ambiental e funcional dos espaços e da paisagem, com a valorização da identidade local.

OBJETIVOS GERAIS (Considerar habilidades e competências das Diretrizes Curriculares Nacionais e PPC):

- O curso tem caráter informativo e formativo do aluno, visando instrumentar o futuro Engenheiro Civil com elementos de elaboração, representação gráfica e capacitação teórica no intuito de despertar o aluno para as questões relativas ao planejamento urbano bem como as questões relativas ao crescimento e desenvolvimento de áreas urbanas. e conseqüentemente ao desenho urbano. Capacitar o aluno para o entendimento sobre as legislações urbanísticas existentes, suas aplicabilidades e usos. Bem como, despertar o aluno para uma visão abrangente do espaço urbano, sua complexidade e conflitos, observando e identificando os interesses econômicos e sociais inseridos no contexto da dinâmica urbano.
- Serão abordados assuntos sobre legislação urbanística, planos urbanísticos. Histórico sobre os primeiros planos urbanísticos. Identificação e conceituação dos elementos que compõem

a malha urbana: suas características e usos específicos. Elaborar instrumentos que facilitem a leitura da cidade para elaboração de futuras intervenções urbanas.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Desenvolver conhecimentos específicos sobre metodologia de atuação do Engenheiro, como um processo de trabalho integrado através da leitura da cidade. Cujo objetivo é a busca de soluções para a problemática ligada à realidade urbana, bem como das questões relacionadas a mobilidade urbana e tráfego. Despertar a visão crítica, a capacidade de reflexão, análise e síntese do aluno. Ler e entender a cidade e propor soluções viáveis.

CONTEÚDO – (Unidades e subunidades)

I – CONCEITOS E DEFINIÇÕES DOS ELEMENTOS QUE COMPÕEM A REALIDADE URBANA.

1.1 Morfologia Urbana e suas Complexidades

1.2 Leitura da cidade. Estudo do lugar

1.3 Planos Urbanísticos.

II LEGISLAÇÃO URBANÍSTICA- planos, programas e leis existentes.

2.1 Densidade urbana e coeficiente de ocupação

2.2 Estatuto das cidades (seminário)

2.3 Planos diretores.

2.4 Leitura do plano diretor de Rio Verde.

2.5 Releitura das leis de uso do solo e código de obras de Rio Verde.

III - MOBILIDADE E TRAFEGO

3.1 Implantação de vias

3.2 Dimensionamento e hierarquização viária.

3.3 Formas alternativas de mobilidade.

IV – LEITURA URBANA. (TRABALHO).

V – TRABALHO – INTERVENÇÃO URBANA.

5.1 Será desenvolvido em uma área previamente definida, onde será posto em prática o conteúdo ministrado ao longo da disciplina.

ESTRATÉGIAS DE ENSINO E APRENDIZAGEM

Os conteúdos serão trabalhados, privilegiando:

- levantamento do conhecimento prévio dos estudantes
- Exposição oral / dialogada com o auxílio do data show e/ou quadro.

Filmes e documentários.

- Discussões, debates e questionamentos
- Atividades que avaliam o processo de aprendizado (individuais e em grupos)
- Apresentações por parte dos alunos de estudos de caso e elaboração de trabalhos e propostas , seminários.

FORMAS DE AVALIAÇÃO:

Provas, Seminários, Estudo De Casos, Trabalhos De Intervenção Urbana. Os exercícios são corrigidos com comentários escritos e devolvidos aos alunos com notas que poderão influir na média final com as provas. Os assuntos das provas são discutidos em classe após a correção.

REFERÊNCIAS BÁSICAS

OLIVEIRA, V. M. A. de. **Avaliação em planejamento urbano**. Porto: U.PORTO Editorial, 2011.

CAMPOS, Vânia Barcellos Gouvêa, **Planejamento De Transportes Conceitos e Modelos**, Ed. Interciência, Rio de Janeiro, RJ, 2013.

LESTER Hoel, A.; GABER, Nicholas J.; SADEK, Adel W. **Engenharia de Infraestrutura de Transportes - uma integração multimodal**. Cengage Learning, 2011.

REFERÊNCIAS COMPLEMENTARES:

MACHADO, Denise Barcellos Pinheiro. PROURB,FAU/URJ. Sobre Urbanismo

LAMAS, Jose Ressano Garcia. Morfologia Urbana e Desenho da cidade, 2.Edicao.2000.

ABIKO, Alex Kenia. Urbanismo: Historia e Desenvolvimento. São Paulo:EPUSP,1995.

BRASIL, Departamento Nacional de Transito. Manual de Semáforos. Segunda Edição, Brasília,



UniRV
Universidade de Rio Verde

Universidade de Rio Verde

Credenciada pelo Decreto nº 5.971 de 02 de Julho de 2004

Fazenda Fontes do saber
Campus Universitário
Rio Verde - Goiás

Cx. Postal 104 - CEP 75901-970
CNPJ 01.815.216/0001-78
I.E. 10.210.819-6

Fone: (64) 3611-2200
www.unirv.edu.br

DENATRAN, 1984.

Aprovado pelo Conselho da Faculdade em: ____/____/____ .

Assinatura e carimbo da Direção da Faculdade